Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области основная общеобразовательная школа с. Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
ГБОУ ООШ с. Четыровка
(протокол от 26.08.2025 №2)

УТВЕРЖДЕНО
Директор ГБОУ ООШ с. Четыровка

_____/В.М. Подковыров/
Приказ №52/24-од от 27.08.2025 г.

Положение
об организации специальных (школьных) перевозок учащихся ГБОУ ООШ с.Четыровка

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок обучающихся государственного бюджетного общеобразовательного учреждения Самарской области основной общеобразовательной школы с.Четыровка муниципального района Кошкинский Самарской области (ГБОУ ООШ с.Четыровка),использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее - школьные перевозки) в государственные и муниципальные образовательные учреждения (организации) Самарской области (далее- ОУ/организации), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников ОУ (организации), управляющих школьным автобусом (далее - водитель), осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьным автобусом.

Настоящее Положение разработано в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным законом № 273 -ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»
- Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090 (далее - ПДД)
- Правилами организованной перевозки группы детей, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации
- Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20,

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от30апреля2021г.N145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

- Методическими рекомендациями, утверждѐнными Письмом Минпросвещения России от 01.09.2022 N 03-1255"О направлении методических рекомендаций" (вместе с "Методическими рекомендациями" Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций".
- Постановлением Правительства Самарской области от 05.11.2014 г. № 676 «О внесении изменений в постановление Правительства Самарской области от 23.06.2010№282 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок учащихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Самарской области».

1.2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки- организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения (организации) в соответствии с утверждѐнным маршрутом, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьный автобус- автобус, предназначенный для осуществления школьных перевозок.

организованная перевозка группы детей- перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей. Организованная перевозка группы детей осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации 23 сентября 2020 г. N 1527), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей" (п. 23.6 ПДД).

1.3. Образовательное учреждение (организация), не обладающее необходимой производственно- технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок,

заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобуса со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

1.4. В случае формирования ОУ необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно- методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организует школьные перевозки самостоятельно.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательному учреждению (организации) относятся:

-обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения (организации), осуществляющей школьные перевозки;

-обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

-обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, ОУ (организация) осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников ОУ (организации), осуществляющих школьные перевозки, к безопасной работе, школьных автобусов- к безопасной эксплуатации.

2.3. ОУ (организация) или уполномоченное им лицо проводят проверки в отношении должностных лиц ОУ (организации), ответственных за обеспечение мероприятий, указанных в п.1.3-1.6, 2.4-2.6 Перечня безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

2.4. ОУ (организация) или уполномоченное им лицо проводят проверки соблюдения мероприятий, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.7 Перечня, в отношении должностного лица образовательного учреждения (организации), ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в шесть месяцев.

2.5. Результаты проверок, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, оформляются документально.

2.6. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее- ДТП) ОУ (организация)осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

2.7. В случае ДТП с участием школьного автобуса, принадлежащего ОУ (организации) образовательное учреждение (организация) проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

2.8. ОУ (организация) осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2021 № 145 Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3. Организация школьных перевозок и организованных перевозок групп детей. Безопасность эксплуатируемого школьного автобуса

3.1. Образовательное учреждение осуществляет школьные перевозки обучающихся по утверждѐнному (согласованному маршруту движения), а также может выступать инициатором организованных перевозок групп детей.

3.2. Образовательное учреждение(организация)обязано обеспечить:

- безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
- защиту школьного автобуса от актов незаконного вмешательства в соответствии с

законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

- проведение пред рейсового контроля технического состояния школьного автобуса;
- организациютехническогообслуживанияиремонтаиспользуемогошкольногоавтобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

3.3. Для осуществления школьных и организованных перевозок групп детей используется автобус, соответствующий требованиям:

- автобус, с года выпуска которого прошлоне более 10 лет,
- назначение и конструкция которого соответствует техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущенный в установленном порядке к участию в дорожном движении, оснащѐнный в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, оборудованный ремнями безопасности.

3.4. При обеспечении перевозок обучающихся во время движения автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

3.5. Школьный автобус укомплектовывается:

-двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой- в пассажирском салоне автобуса;

-квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади- 400 мм);

-двумя медицинскими аптечками;

-не менее чем двумя противооткатными упорами;

-знаком аварийной остановки, выполненнымпоГОСТР41.27.

3.6. При выезде на линию к месту посадки обязательна проверка состояния вышеуказанной комплектации автобуса.

3.7. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным основными положениями допуска транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

3.8. Запрещается выпуск на линию школьного автобуса, не прошедшего предрейсовый контроль технического состояния.

3.9. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

3.10. Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательного учреждения (организации), осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

3.11 В случае осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:

а) - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

- копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;
- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды)

б).- в случае, предусмотренный пунктом 17«Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- список (списки) всех пассажиров, включающий:

- детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута); назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

-медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности)с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию,

в).- в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил; работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

г) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

д) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация),или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования;

е) маршрут перевозки с указанием:

- пункта отправления;
- промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- пункта прибытия;
- мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3.12. Для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющего организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров.

3.13. Оригиналы документов хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожнотранспортное

4. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие пред рейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

г)прошедшие пред рейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.1. **Включение детей возрастом до 7 лет** в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

4.2. **Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей** в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

- фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

- фрахтовщик- если фрахтователь является физическим лицом.

4.3. **Подача уведомления об организованной перевозке группы детей** в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

4.4. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

4.5. При подаче уведомления или заявки допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей.

4.6. **В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы** детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4.7. **При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении** организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования -

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником, имеющим при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

4.8. Организованная перевозка группы детей в случае, указанном в п.4.17., без медицинского работника не допускается.

4.9. **При неблагоприятном изменении дорожных условий** (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени от- правления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

4.10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

4.11.Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

4.12. Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

4.13. Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

4.14. Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

4.15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

4.16. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

4.17. При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

4.18. Организованнаяперевозкагруппыдетейдолжнаосуществлятьсяспользованиемремней безопасности.

4.19. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из

ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4.20. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) пере- возить в нем лиц, не включенных в списки. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

4.21. В случае не явки пассажиров их данные вычеркиваются из списка.

5. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

5.12. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I-IV категорий.

Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных расширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

5.13. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

5.14. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.15. Образовательное учреждение (организация) проводит контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.16. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции –старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.17. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

6. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

6.1 В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, могут быть созданы комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследовании я оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

6.2. В случае несоответствия действующего школьного автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируются руководители образовательных учреждений (организаций), осуществляющих школьные перевозки.

7. **Обеспечение профессиональной компетентности** и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения (организации), осуществляющих школьные перевозки.

7.1 Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя достигается: при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителя; посредством контроля за состоянием здоровья водителя, соблюдением режима труда и отдыха в процессе его работы; прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

7.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей), достигается: проведениемпрофессиональногоотбораипрофессиональнойподготовкиработников,непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей); проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательного учреждения (организации), ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

7.3. Профессиональныйотборипрофессиональнаяподготовкаработниковобразовательного учреждения (организации), непосредственно связанных с движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.4. Образовательное учреждение (организация) обязано:

-обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

-организовать проведение обязательных медицинских осмотров водителей в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»; осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;

7.5. Образовательное учреждение (организация) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

7.6. Образовательное учреждение (организация) обеспечивает:

-документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

-контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

7.7. Образовательное учреждение (организация) обязано обеспечить водителя следующей информацией:

-о погодных условиях движения на маршруте;

-о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

-о местах стоянки школьных автобусов;

-о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

-об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

-о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательного учреждения (организации);

-о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов

управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;

-о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;

-о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

7.8. Информация, указанная в пункте 5.7. настоящего Положения, должна доводиться до води- теля путем проведения вводного, пред рейсового, сезонного, специального инструктажей.

7.9. **Вводный инструктаж** проводится со всеми водителями школьного автобуса при приеме его на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

-общие сведения об образовательном учреждении (организации) (размер и структурапар- ка школьных автобусов, виды осуществляемых перевозок);

-требования по организации и безопасной эксплуатации школьных автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данном образовательном учреждении (организации);

-правила внутреннего трудового распорядка;

-порядокпрохожденияпредрейсовогоипослерейсовогомедицинскихосмотров;

-порядок прохождения пред рейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

-пассажировместимость;

-особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

-основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

-документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

7.10. **Пред рейсовый инструктаж** проводится при отправлении водителя по маршруту движения.

В тематику пред рейсового инструктажа включаются следующие вопросы: протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

-конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьных автобусов;

-расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов;

-условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

-безопасность движения в период каникул учащихся;

-информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;

-меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

-действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам);

-особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

-особенности подачи школьного автобуса к месту посадки учащихся;

-особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

7.11. **Сезонные инструктажи** проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год- в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

7.12. **Специальный инструктаж** проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей, получения инструктивных писем или методических рекомендаций по вопросам организации школьных перевозок;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

7.13 Образовательному учреждению (организации) запрещается допускать водителя к работе, связанной с управлением школьным автобусом, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

7.14. Образовательным учреждением (организацией) осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательным учреждением (организацией) в течение не менее трех лет.

7.15. Образовательным учреждением (организацией) к управлению школьным автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

8. Обязанности руководителя образовательного учреждения (организации), осуществляющего школьные перевозки

8.1. Руководитель образовательного учреждения (организации) при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

-составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок, паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования;

-организовать движение школьного автобуса по утверждѐнному (согласованному) маршруту в строгом соответствии с разработанным графиком. График движения разрбатываетсянаосновеопределениянормативныхзначенийскоростейдвиженияавтобусана маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно;

-утвердить График движения школьного автобуса, осуществляющего школьные перевозки. График движения школьного автобуса составляется после установления маршрута, количества рейсов, скоростей движения по участкам маршрута.

8. 2. График движения школьного автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение (организацию) и обратно;

- безопасность перевозки учащихся;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

- обеспечить контроль за соблюдением водителем графика движения и норм предельной пассажировместимости школьного автобуса, соответствия пути движения школьного автобуса установленному маршруту школьных перевозок при выполнении перевозок.

-утвердить списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства,

контактных телефонов, наименований автобусных остановок;

-допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

-назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения (организации), прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

-назначить сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения (организации) и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

-разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

-не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

Обеспечить:

-водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков; проведение технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

-проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

-проведение ежедневного пред рейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

-проведение ежедневного пред рейсового и после рейсового медицинского осмотра водителея;

-ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности;

-стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (школьный гараж), в условиях, обеспечивающих его сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку его к рейсу;

-охрану школьного автобуса в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

-соблюдениеиныхтребований,предусмотренныхдействующимзаконодательством.

9. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

9.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

-обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

-производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;

-следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

-не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;

-обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

-в процессеосуществленияшкольныхперевозокнаходитьсяудверишкольногоавтобуса.

9.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных

представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

9.3. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

9.4. Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

10. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

10.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

10.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

10.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

10.4. **Водителю запрещается**:

-следоватьсоскоростьюболее60км/ч; изменять маршрут следования;

-останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

-перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

-при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса; осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включен- ной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

-в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

-во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

-покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

11. Требования к использованию школьного автобуса образовательным учреждением (организацией), в ведении которого он находится

11.1. Школьный автобус, находящийся в собственности Самарской области, используется образовательным учреждением (организацией) для доставки учащихся в образовательное учреждение (организацию).

11.2. При осуществлении перевозок учащихся по установленному школьному маршруту в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательного учреждения (организации), в ведении которого он находится, может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данного образовательного учреждения (организации) на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

11.3. В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177,Постановлением Правительства РФ№ 1196от 13.09.2019г. «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177».

11.4. Руководитель образовательного учреждения (организации), в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и

праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя органа управления образованием**.**

12. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством РФ порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающхся образовательного учреждения (организации), перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.